



Développement d'un nouvel algorithme numérique permettant de prédire l'accroupissement des navires et les forces hydrodynamiques agissant sur la coque des navires naviguant dans des eaux très confinées

Doctorat soutenu par le Conseil chinois des bourses d'études

Le transport par voie navigable intérieure est un mode de transport alternatif et complémentaire des transports ferroviaire et routier. Cependant, cette nouvelle génération de navires rencontre des problèmes majeurs de maniabilité avec les infrastructures existantes (ports, écluses, voies navigables intérieures, ...).

Ma thèse se concentre sur l'étude de la compatibilité de ces navires avec ces infrastructures avec la méthode CFD et POD afin de prédire l'accroupissement des navires en fonction de leur vitesse ainsi que le confinement de l'environnement de navigation, et de prédire les forces hydrodynamiques agissant sur la coque des navires. L'objectif est de rendre les résultats numériques obtenus facilement exploitables par les simulateurs de pont des navires qui fonctionnent en temps réel.

BO YANG

**DOCTORANT
MAÎTRISE EN GÉNIE
NAVAL
UNIVERSITE DE
TECHNOLOGIE DE
DALIAN**

CHINE

**NATATION, TENNIS,
BADMINTON,
RANDONNEE**

bo.yang@utc.fr