



Caractérisation & Modélisation de l'impact de l'hybridation sur le comportement endommageable des composites tissés 3D

Thèse financée par le groupe SAFRAN Composites

Les matériaux composites représentent aujourd'hui une avancée majeure pour l'industrie aéronautique grâce à leurs performances en matière de légèreté et de résistance. Au cours des dernières années, SAFRAN a réinventé le métier à tisser Jacquard (mis au point en 1801 par Joseph-Marie Jacquard) pour réaliser des pièces aéronautiques en matériaux composites selon une technologie unique, le tissé 3D.

Cette innovation majeure joue un rôle clé dans l'amélioration du nouveau moteur LEAP, consommant 15% de kérosène en moins que son prédécesseur.

Ma thèse porte donc sur l'étude mécanique d'un nouveau matériau composite tissé 3D pouvant apporter de nouvelles améliorations en matière de performances pour des pièces aéronautiques développées par SAFRAN.

BENJAMIN ADE

**INGENIEUR UTC
(IM-MIT)**

FRANCAIS

HANDBALL

benjamin.ade@utc.fr