



Caractérisation de la réponse vibroacoustique des structures courbes et complexes

Thèse financée par la région Hauts-de-France et l'Université de Sherbrooke

La capacité de prédire des niveaux vibratoires et acoustiques à l'intérieur et à l'extérieur des véhicules est un outil très important pour améliorer le confort des passagers et de réduire les bruits sonores.

Il faut garder les propriétés mécaniques bien performant tout en limitant l'effet de la masse ajoutée. Obtenir les modèles numériques plus robustes et fiables tout en améliorant les données d'entrées est notre intérêt principal.

Ma thèse a donc pour objectif à caractériser les structures courbes et complexes avec différents degrés de complexité : simple couche et multicouche, sans et avec raidisseurs. Il faut également trouver une méthode de caractérisation adaptée et prédire le comportement vibroacoustique : la densité modale, l'efficacité du rayonnement, la perte par transmission.

NAJIB BIN FAZAIL

**INGÉNIEUR UTC
(IM-AVI)**

MALAISIE

VOYAGE, FOOTBALL

<https://www.linkedin.com/in/najibfazail/>

muhammad-najib.bin-fazail@utc.fr